

CARROZZERIA BARBI

Premio di produzione in atto

Il premio è stato convenuto fra la Direzione e la Commissione Interna col seguente accordo:

Minimo garantito di premio: percentuale del 40% sulla tabella qui di seguito stabilita:

£. 200	ora per operai	specializzati	86
" 190	" " "	qualificati	240
" 170	" " "	manovali specializzati	220
" 160	" " "	" comuni	200
			190

Per gli apprendisti ed i gazzoni, a secondo delle loro tariffe arrotondate.

Le maestranze si impegnano moralmente di dare una produzione minima di n. 5 carrozzerie, compatibilmente con la disponibilità degli autotelai e con le riparazioni che saranno immesse nella lavorazione.

Qualora la produzione sia di n. 6 unità finite nel mese, verrà corrisposto, oltre il minimo del 40%, una cifra incentivo di:

£. 5	ora per operai	specializzati	
" 4	" " "	qualificati	
" 3	" " "	manovali specializzati	
" 2	" " "	" comuni e le altre categorie.	

Se la produzione sarà di n. 7 unità, verrà dato un reintegro che sarà:

£. 10	ora per operai	specializzati	
" 8	" " "	qualificati	
" 6	" " "	manovali specializzati	
" 4	" " "	" comuni	
" 2	" " "	le altre categorie	

Se la produzione sarà di n. 8 unità, l'incentivo sarà:

£. 15	ora per operai	specializzati	
" 12	" " "	qualificati	
" 9	" " "	manovali specializzati	
" 6	" " "	" comuni	
" 3	" " "	le altre categorie.	

Se durante il mese la produzione avesse un apersentuale del 50%: o più di carrozzerie di tipo piccolo (314 in giù), si intende che il primo scatto dell'aumento per incentivo sarà spostato dal 6° al 7° veicolo.

./.

Qualora le carrozzerie non fossero di tipo normale, o fossero tutte piccole, fermo restando il minimo di premio (40%), gli scatti per incentivo verranno concordati di volta in volta (Fiat 615 - Romeo - OM Leoncino).

Il premio verrà corrisposto sulle ore effettivamente prestate (escluse le ore straordinarie), sulle festività infrasettimanali, sulle 200 ore natalizie, sulle ferie, sull'indennità di servizio e sul congedo matrimoniale. Per gli ammalati e gli infortunati viene garantito un minimo mensile di £. 2.000,=.

Resta pacificamente stabilito che il premio di cui sopra assorbe di conseguenza e come da contratto nazionale di lavoro, la percentuale del 5% del minimo di paga contrattuale.

L'orario normale di lavoro, straordinario e festivo, rimane quello stabilito dal c.c.n.l. vigente e dalle leggi che regolano la materia.

Tutte le maestranze impiegate nello stabilimento hanno diritto alla corresponsione del premio, comprese quelle maestranze che per un breve periodo di tempo svolgessero lavori non concernenti la produzione di autobus.

Per i nuovi assunti il premio verrà applicato secondo i seguenti trattamenti:

operai specializzati	{	provenienti da altre carrozzerie dopo 15 gg.
		provenienti da altri enti, dopo 30 giorni ;
operai qualificati	{	provenienti da altre carrozzerie, dopo 30 gg.
		provenienti da altri enti, dopo 45 giorni;
apprendisti provenienti da scuole industriali, dopo 45 giorni;		
manovali ed apprendisti, dopo 60 giorni.		

La Direzione, a particolare riconoscimento di attaccamento al lavoro delle maestranze, si impegna a corrispondere, a fine anno, un premio di £. 80.000, per ogni veicolo eccedente le 65 unità prodotte nell'anno.

Il presente accordo si intende valido dal 1° gennaio 1962 al 31 dicembre 1962, con automatica scadenza a fine anno.

Modena, 31 dicembre 1963